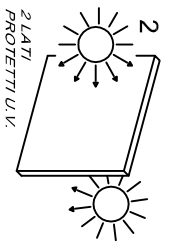
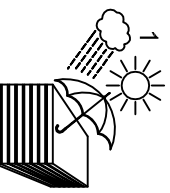
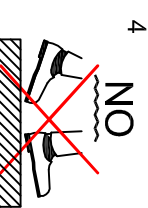
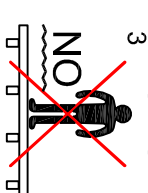


NOTE TECNICHE:

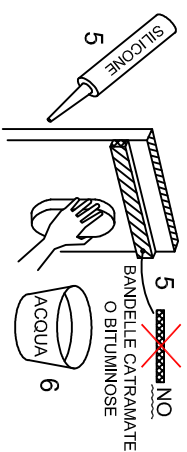


1. PROTEGGERE LE LASTRE DA SOLE E PIOGGIA
2. LASTRA CARBOPU' PROTEZIONE U.V. SU ENTRAMBI I LATI

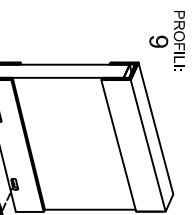
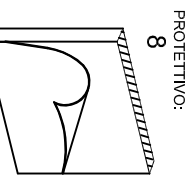
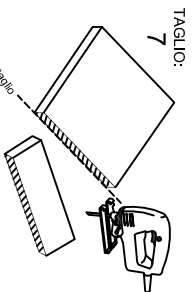


3. LASTRE IN POLICARBONATO COMPATTO **NON PEDONABILI.**
4. NON CAMMINARE MA SULLE LASTRE. UTILIZZARE TUTTI I SISTEMI DI SICUREZZA IN FASE DI POSA IN OPERA PREVISTI DALLE VIGENTI NORMATIVE

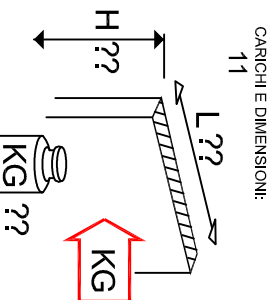
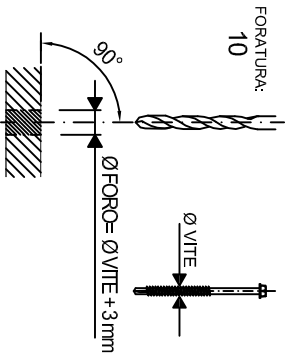
IL POLICARBONATO SUBISCE L'AGGRESSIONE CHIMICA DI ALCUNI PRODOTTI QUINDI:



5. PER LE SIGILLATURE, UTILIZZARE SOLO **SILICONE NEUTRO** COMPATIBILE
6. PER LA PULIZIA DELLE LASTRE UTILIZZARE **ACQUA e SAPONE NEUTRO**



7. IL TAGLIO PUO' ESSERE ESEGUITO IN CANTIERE MEDIANTE L'UTILIZZO DI: SEGHE TRO ALTERNATIVO
8. RIMUOVERE IL FILM PROTETTIVO "PELLEABILE" PRIMA DI PORRE IN OPERA LE LASTRE
9. INTASTARE LE LASTRE PROFILI DI CONTENIMENTO 9 a PROFILI INFERIORI DEVONO ESSERE FORATI PER SCARICO ACQUA



10. PER ESEGUIRE FORATURA IN CANTIERE UTILIZZARE TRAPANO CON ADEGUATE PUNTE. REALIZZARE FORI NELLA LASTRA CON DIAMETRO MAGGIORATO DI 3 mm. RISPETTO AL DIAMETRO DELLA VITE O ASSOLARE IL FORO NEL SENSO LONGITUDINALE
11. PER LA RESISTENZA AI CARICHI E LE ALTEZZE MASSIME DELL'INTERO SISTEMA CONSULTARE LA NOSTRA DOCUMENTAZIONE TECNICA

