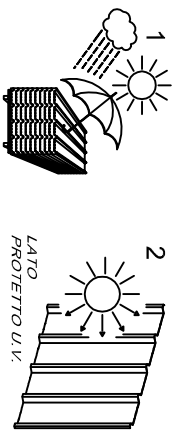
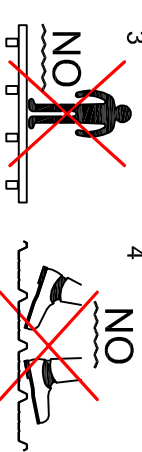


NOTE TECNICHE:

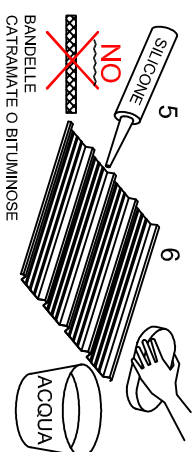


1. PROTEGGERE LE LASTRE DA SOLE E PIOGGIA
2. PORRE IN OPERA IL LATO CON PROTEZIONE U.V. SEMPRE ALL' ESTERNO



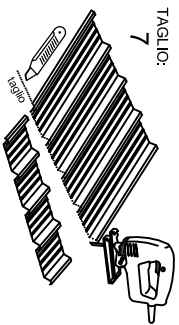
3. LASTRE IN POLICARBONATO ALVEOLARE NON PEDONABILI.
4. NON CAMMINARE MAI SULLE LASTRE. UTILIZZARE TUTTI I SISTEMI DI SICUREZZA IN FASE DI POSA IN OPERA PREVISTI DALLE VIGENTI NORMATIVE

IL POLICARBONATO SOBBIE L'AGGRESSIONE CHIMICA DI ALCUNI PRODOTTI QUINDI:



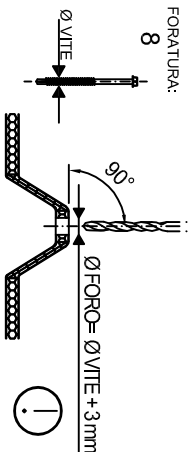
5. PER LE SIGILLATURE, UTILIZZARE SOLO SILICONE NEUTRO COMPATIBILE
6. PER LA PULIZIA DELLE LASTRE UTILIZZARE ACQUA e SAPONE NEUTRO

TAGLIO:



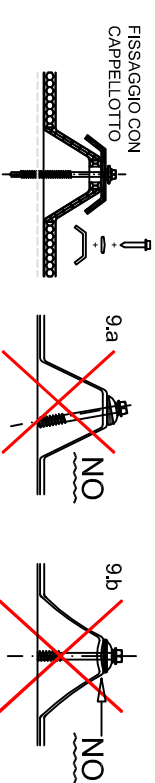
7. IL TAGLIO PUO' ESSERE ESEGUITO IN CANTIERE MEDIANTE L'UTILIZZO DI: SEGHETTO ALTERNATIVO (1) O TAGLIERINO (2). **SIGILLARE GLI ALVEOLI DOPO IL TAGLIO.**

FORATURA:



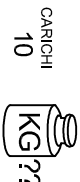
8. PER ESEGUIRE FORATURA IN CANTIERE UTILIZZARE: TRAPANO CON ADEGUATE PUNTE. REALIZZARE FORI NELLA LASTRA CON DIAMETRO MAGGIORATO DI 3 mm RISPETTO AL DIAMETRO DELLA VITE O ASOLARE IL FORO NEL SENSO LONGITUDINALE

FISSAGGIO CON CAPPELLOTTO

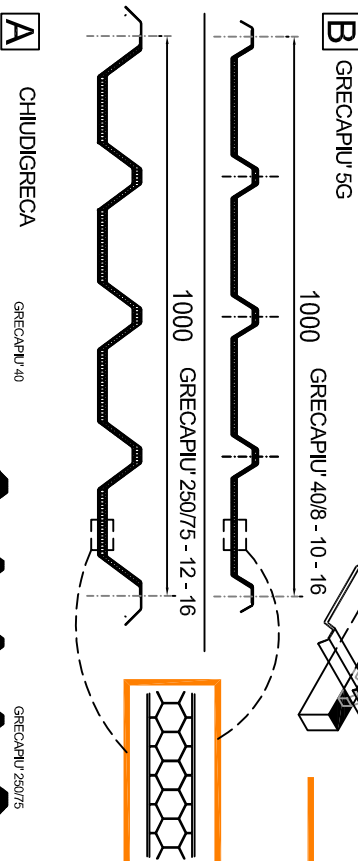
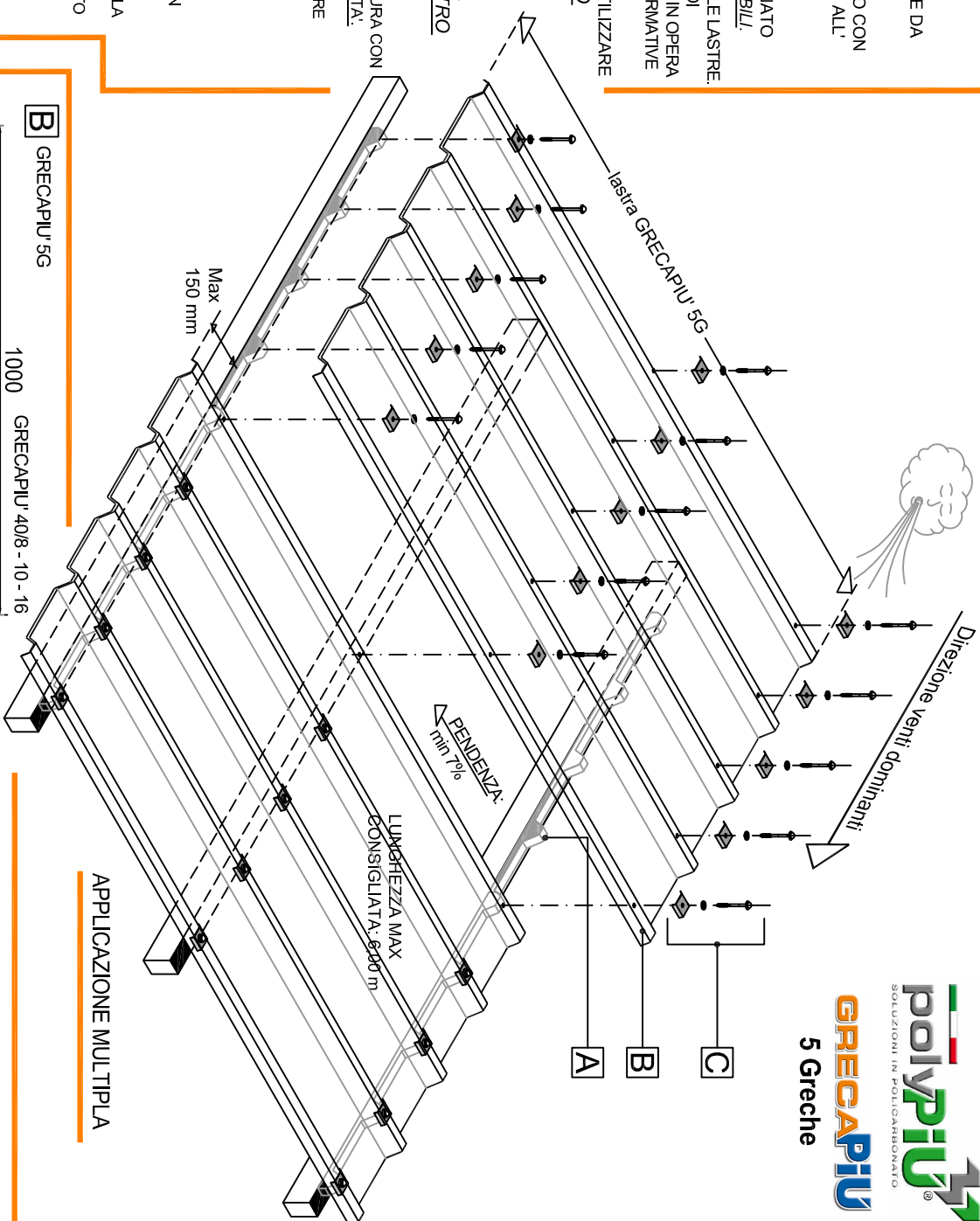


- 9a. IL FISSAGGIO DEVE ESSERE ESEGUITO PERPENDICOLARE ALLA LASTRA
- 9b. EVITARE L'ECESSIVO SERRAGGIO DELLE VITI PER NON ROVINARE LE LASTRE IN CORRISPONDENZA DEI FISSAGGI.

CARICHI



10. PER LA RESISTENZA AI CARICHI E LA LUNGHEZZA MASSIMA DELLE LASTRE CONSULTARE LA NOSTRA DOCUMENTAZIONE TECNICA.



C GRUPPO DI FISSAGGIO

