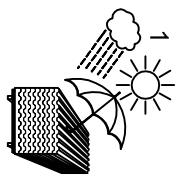
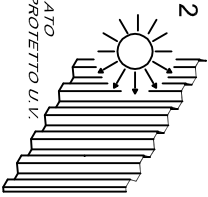


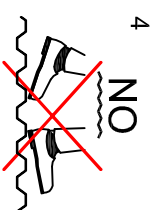
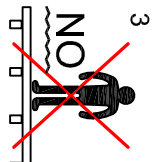
## NOTE TECNICHE:



2  
LATO  
PROTETTO U.V.

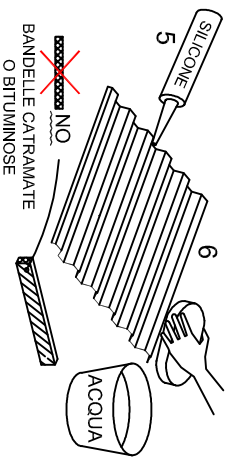


1. PROTEGGERE LE LASTRE DA SOLE E PIOGGIA
2. PORRE IN OPERA IL LATO CON PROTEZIONE U.V. SEMPRE ALL' ESTERNO



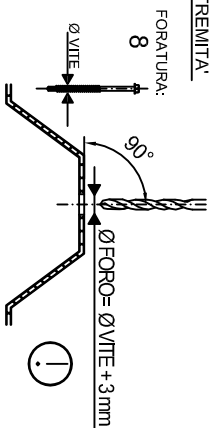
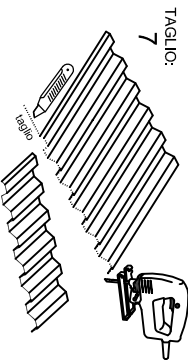
3. LASTRE SMARTPIU' NON PEDONABILI.
4. NON CAMMINARE MAI SULLE LASTRE: UTILIZZARE TUTTI I SISTEMI DI SICUREZZA IN FASE DI POSA IN OPERA PREVISTI DALLE VIGENTI NORMATIVE

IL POLICARBONATO SUBICE L'AGGRESSIONE CHIMICA DI ALCUNI PRODOTTI QUINDI:



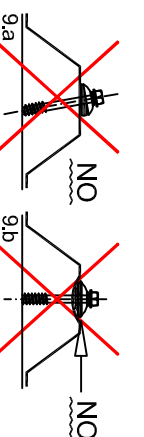
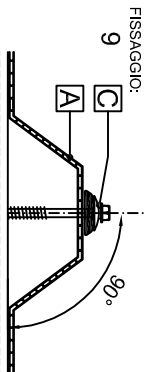
5. PER LE SIGILLATURE: UTILIZZARE SOLO SILICONE NEUTRO COMPATIBILE
6. PER LA PULIZIA DELLE LASTRE UTILIZZARE ACQUA e SAPONE NEUTRO

LE LASTRE SMARTPIU' SONO FORNITE A MISURA CON ALVEOLI TERMOSALDATI ALLE DUE ESTREMITA'.



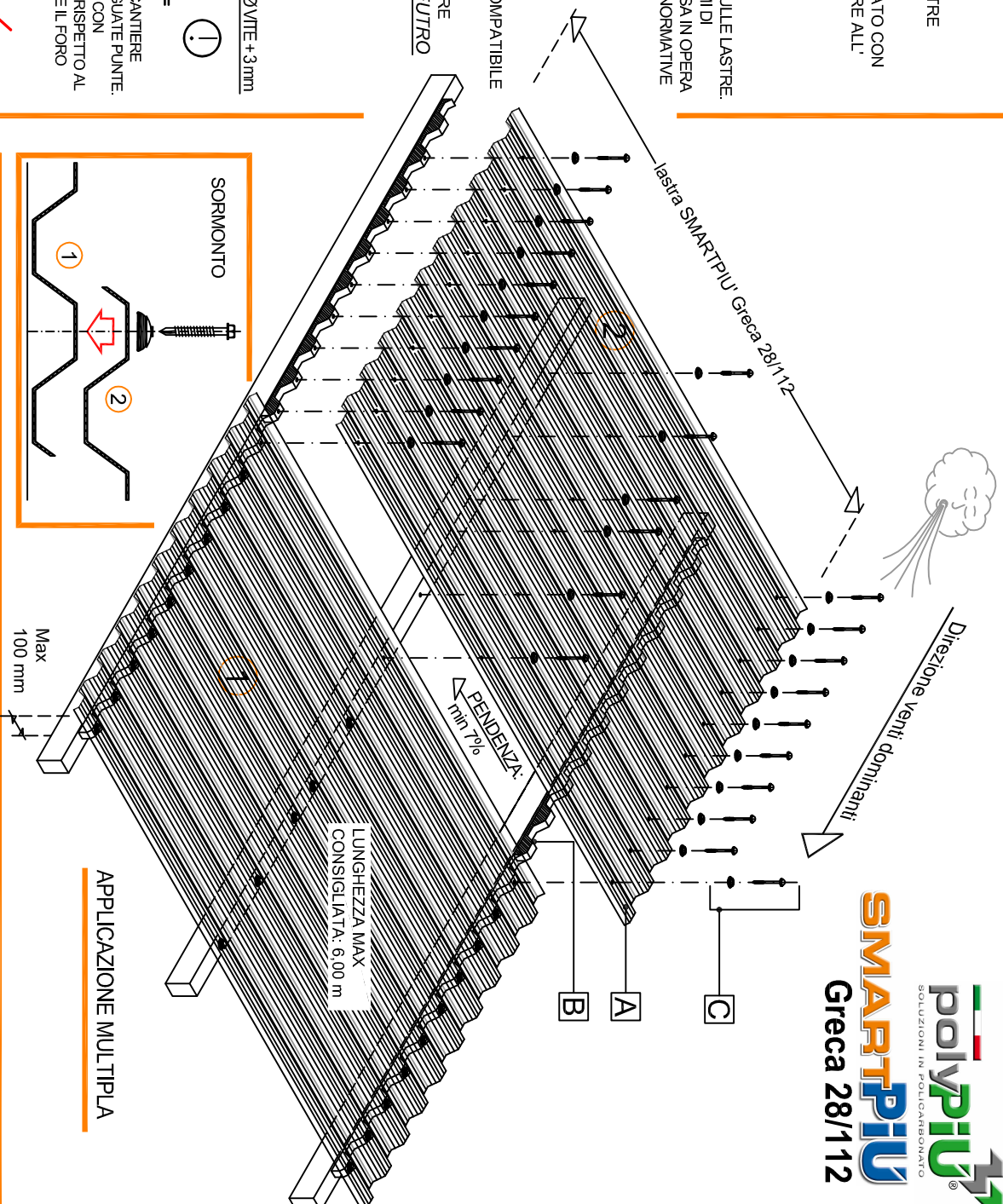
7. IL TAGLIO PUO' ESSERE ESEGUITO IN CANTIERE MEDIANTE L'UTILIZZO DI: SEGHIETTO ALTERNATIVO (1) O TAGLIERINO (2) SIGILLARE GLI ALVEOLI DOPO IL TAGLIO.

8. PER ESEGUIRE FORATURAZIONI IN CANTIERE UTILIZZARE: TRAPANO CON ADEGUATE PUNTE, DIAMETRO MAGGIORATO DI 3 mm RISPETTO AL DIAMETRO DELLA VITE O ASOLARE IL FORO NEL SENSO LONIGITUDINALE



9.a. IL FISSAGGIO DEVE ESSERE ESEGUITO PERPENDICOLARE ALLA LASTRA  
9.b. EVITARE L'ECESSIVO SERRAGGIO DELLE VITI PER NON ROVINARE LE LASTRE IN CORRISPONDENZA DEI FISSAGGI.

10. PER LA RESISTENZA AI CARICHI E LA LUNGHEZZA MASSIMA DELLE LASTRE CONSULTARE LA NOSTRA DOCUMENTAZIONE TECNICA.



### APPLICAZIONE MULTIPLA

