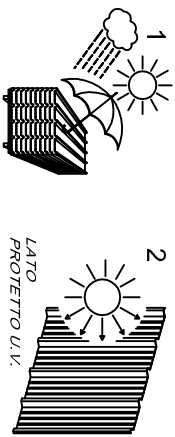
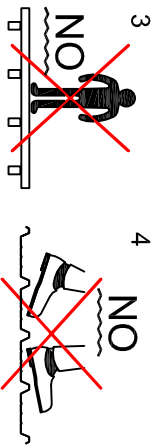


NOTE TECNICHE:

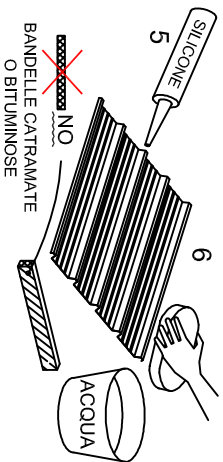


1. PROTEGGERE LE LASTRE DA SOLE E PIOGGIA
2. PORRE IN OPERA IL LATO CON PROTEZIONE U.V. SEMPRE ALL' ESTERNO

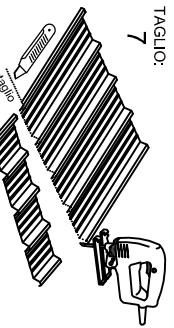


3. LASTRE IN POLICARBONATO COMPATTO NON PEDONABILI.
4. NON CAMMINARE MA SULLE LASTRE. UTILIZZARE TUTTI I SISTEMI DI SICUREZZA IN FASE DI POSA IN OPERA PREVISTI DALLE VIGENTI NORMATIVE

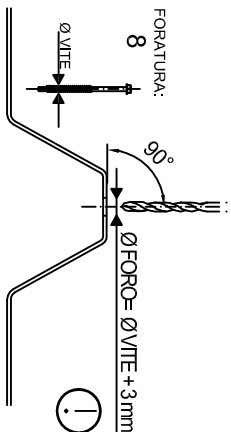
IL POLICARBONATO SUBISCE L'AGGRESSIONE CHIMICA DI ALCUNI PRODOTTI QUINDI:



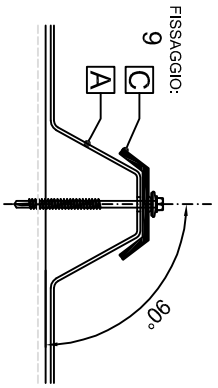
5. PER LE SIGILLATURE, UTILIZZARE SOLO SILICONE NEUTRO COMPATIBILE
6. PER LA PULIZIA DELLE LASTRE UTILIZZARE ACQUA e SAPONE NEUTRO



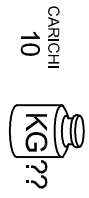
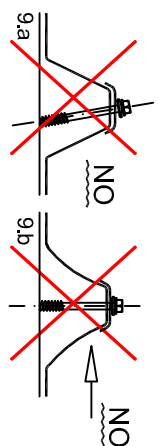
- TAGLIO:
7. IL TAGLIO PUO' ESSERE ESEGUITO IN CANTIERE MEDIANTE L'UTILIZZO DI: SEGHETTO ALTERNATIVO (1) O TAGLIERINO (2)



- FORATURA:
8. PER ESEGUIRE FORATURA IN CANTIERE UTILIZZARE: TRAPANO CON ADEGUATE PUNTE. REALIZZARE FORI NELLA LASTRA CON DIAMETRO MAGGIORATO DI 3 mm RISPETTO AL DIAMETRO DELLA VITE O ASOLARE IL FORO NEL SENSO LONGITUDINALE



- FISSAGGIO:
9. IL FISSAGGIO DEVE ESSERE ESEGUITO PERPENDICOLARE ALLA LASTRA
9.a. EVITARE L'ECESSIVO SERRAGGIO DELLE VITI PER NON ROVINARE LE LASTRE IN CORRISPONDENZA DEI FISSAGGI.



- CARICHI
10. PER LA RESISTENZA AI CARICHI E LA LUNGHEZZA MASSIMA DELLE LASTRE CONSULTARE LA NOSTRA DOCUMENTAZIONE TECNICA.

